

# **PROGRAM MOBILNOŚĆ**

## **PROGRAM UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH FLOTY POJAZDÓW DOSTOSOWANYCH**

### **Cel powstania programu:**

**zabezpieczenie potrzeb Beneficjentów** Programu PFRON „„Samodzielność-Aktywność-Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością” w zakresie dostosowanej do potrzeb kompleksowej ochrony ubezpieczeniowej pojazdu i osób korzystających z pojazdu.

### **Program przygotowany przez:**

**COMPENSA Towarzystwem Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group** z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 162, Spółką zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr 0000006691, o kapitale zakładowym w wysokości 179.851.957,00 PLN w całości opłaconym, NIP 526-021-46-86, REGON 006216959,

Jednostka odpowiedzialna za obsługę Programu:

**Compensa Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group Oddział Gdańsk z siedzibą w Sopocie**  
**ul. Rzemieślnicza 33 , 81-855 Sopot (obsługa flot)**

zwanym dalej „**COMPENSA**” lub „**Ubezpieczyciel**”

### **Program skierowany do:**

**Klientów STBU** - Specjalistycznych warsztatów i serwisów wykonujących dostosowanie pojazdów do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnościami i do przewozu osób niepełnosprawnych, z którymi Compensa zawarła indywidualne umowy generalne na korzystanie z niniejszego Programu.

zwanym dalej „**Ubezpieczający/Płatnik**”

### **Beneficjentem programu (Ubezpieczonym) są:**

Właściciele (w tym osoby fizyczne) pojazdów dostosowanych, korzystający z Programu PFRON „„Samodzielność-Aktywność-Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością” pojazdów dostosowanych przez wskazane powyżej specjalistyczne warsztaty i serwisy. Ubezpieczonymi czyli Beneficjentami Programu Mobilność są osoby z niepełnosprawnością posiadające prawo jazdy i możliwość kierowania pojazdem samodzielnie oraz właściciele pojazdów dostosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnością jako pasażera.

zwany dalej **Ubezpieczony/ Beneficjentem**

## **§1**

### **Przedmiot ubezpieczenia**

1. Przedmiotem niniejszego Programu jest kompleksowe wieloletnie ubezpieczenie **dostosowanych pojazdów** mechanicznych osobowych, ciężarowych w nadwoziu pojazdu osobowego, ciężarowych o DMC do 3.5t podlegających, stosownie do przepisów Prawa o ruchu drogowym rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej
2. Poprzez pojęcie **pojazd dostosowany** rozumie się pojazd pozyskany w ramach Programu PFRON „„Samodzielność-Aktywność-Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością”
  - a. w przypadku dostosowanych samochodów osobowych do potrzeb kierowcy poruszającego się na wózku inwalidzkim – pojazd musi umożliwić zajęcie miejsca kierowcy oraz możliwość samodzielnego prowadzenia pojazdu bez konieczności

- przesiadania się z wózka inwalidzkiego na fotel kierowcy. Wprowadzone dostosowania muszą mieć charakter indywidualny, uwzględniający możliwości beneficjenta;
- b. w przypadku dostosowanych samochodów osobowych do potrzeb pasażera poruszającego się na wózku inwalidzkim – musi umożliwić podróż osoby z niepełnosprawnością na wózku inwalidzkim bez konieczności przesiadania się z wózka inwalidzkiego na fotel pasażera;
3. Programem mogą zostać objęte pojazdy dostosowane fabrycznie nowe lub dostosowane pojazdy używane określone w pkt 1 i 2 po spełnieniu następujących warunków:
- a) data pierwszej rejestracji pojazdu, który ma być objęty ubezpieczeniem w ramach niniejszego Programu nie może być wcześniejsza niż 72 miesiące przed datą wystawienia polisy(**okres eksploatacji pojazdu w dniu przyjęcia do niniejszego Programu wynosi nie więcej niż 72 miesiące**). Nie ma znaczenia czy podczas pierwszej rejestracji pojazd został określony jako dostosowany;
- b) dostosowany pojazd będzie zakupiony od podmiotu prowadzącego działalność gospodarczą, której przedmiotem jest handel hurtowy i detaliczny samochodami osobowymi, naprawa samochodów osobowych samochodowych (dział: 45 Polskiej Klasyfikacji Działalności), potwierdzony wpisem do krajowego rejestru urzędowego podmiotów gospodarki narodowej REGON lub tożsamy podmiotów prowadzących działalność gospodarczą na terenie Unii Europejskiej;
- c) dostosowany pojazd na dzień wystawienia polisy w ramach niniejszego Programu będzie dopuszczony do ruchu drogowego zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Okres eksploatacji pojazdu** – okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu, dokonanej w roku jego produkcji, do pierwszego dnia okresu obowiązywania umowy ubezpieczenia na warunkach niniejszego Programu ; jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nastąpiła po roku produkcji, to okres eksploatacji liczony jest od 31 grudnia roku produkcji pojazdu;
4. **Przyjęcie do ubezpieczenia pojazdów o mocy przekraczającej 400 kW wymagać będzie indywidualnej oceny ryzyka i indywidualnej zgody COMPENSA.**
5. **Przyjęcie do ubezpieczenia pojazdów o wartości powyżej 400.000 zł wymagać będzie indywidualnej oceny ryzyka i indywidualnej zgody COMPENSA.**
6. Przyjęcie do ubezpieczenia pojazdu wymaga podania numeru pozytywnej decyzji o możliwości skorzystania z Programu PFRON „Samodzielność-Aktywność-Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością”.

## §2

### Zakres ubezpieczenia w ramach Programu Mobilność

1. Na warunkach niniejszego Programu COMPENSA udzieli ochrony w zakresie następujących rodzajów ubezpieczeń:
- 1.1. ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (zwanym dalej OC),
- 1.2. ubezpieczenia pojazdów od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco (zwanym dalej AC),
- 1.3. ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych (zwanym dalej NNW),
- 1.4. ubezpieczenia natychmiastowej pomocy Assistance (zwanym dalej ASS),
- 1.5. ubezpieczenie Zielona Karta (zwanym dalej ZK)

### **§3**

#### **Regulacje prawne**

1. Umowy ubezpieczeń, o których mowa w §2 ust. 1 zawierane będą, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z treści niniejszego programu, na podstawie:
  - 1.1. ubezpieczenie OC - Ustawa z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. Nr 124 Poz. 1152 z dnia 16 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami) – zwane dalej OWU OC,
  - 1.2. ubezpieczenie w zakresie AC, NNW, ASS, – ogólne warunki ubezpieczenia pojazdów „Compensa Komunikacja” zatwierdzone Uchwałą Zarządu TU COMPENSA S.A. VIENNA INSURANCE GROUP nr 20/09/2022 z dnia 23 września 2022 roku – zwane dalej OWU, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszego programu,
2. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami niniejszego Programu a ogólnymi warunkami ubezpieczenia, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 1.2. powyżej, pierwszeństwo mają zapisy niniejszego Programu.
3. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami z ogólnych warunków ubezpieczenia, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 1.2., a zapisami z niniejszego Programu, stosuje się zapisy niniejszego Programu, o ile mają zastosowanie w indywidualnych umowach ubezpieczenia.
4. W sprawach nie uregulowanych niniejszym Programem zastosowanie mają Przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy.

### **§4**

#### **Ubezpieczenie OC i ZK**

1. Ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych obejmuje zdarzenia powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz, na zasadzie wzajemności, również zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi - Regulaminu Wewnętrznego.
2. W ubezpieczeniu OC suma gwarancyjna stanowi równowartość w złotych:
  - 2.1. w przypadku szkód na osobie – 5.210.000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych,
  - 2.2. w przypadku szkód w mieniu – 1 050.000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem, bez względu na liczbę poszkodowanych.
3. Za szkody powstałe na terytoriach państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi, COMPENSA odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa, nie niższej niż suma określona w ust. 2
4. Równowartość sumy gwarancyjnej w PLN ustalana jest przy zastosowaniu średniego kursu ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu powstania szkody.
5. Dokumenty ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w ruchu zagranicznym (Zielona Karta) będą wydawane na wyraźne życzenie bez konieczności opłaty dodatkowej składki oraz po okazaniu dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia OC w ramach niniejszego Programu.

## **§5**

### **Ubezpieczenie AC**

#### **Suma ubezpieczenia**

1. Suma ubezpieczenia **Auto Casco** odpowiada:  
W pierwszym roku ubezpieczenia pojazdu w ramach niniejszego Programu suma ubezpieczenia
  - a) dla pojazdów nowych:
    - fakturowa wartości zakupu powiększona o koszty dostosowania pojazdu
    - suma ubezpieczenia jest stała i gwarantowana w pierwszym roku użytkowania,
  - b) dla pojazdów używanych:
    - fakturowa wartości zakupu powiększona o koszty dostosowania.
  - c) suma ubezpieczenia jest ustalona na każde zdarzenie w okresie ubezpieczenia, nie redukuje się poprzez wypłacone odszkodowania (z wyjątkiem szkód całkowitych).
2. Zastrzega się, że suma ubezpieczenia pojazdu nie będzie wyższa od rynkowej wartości pojazdu w dniu objęcia pojazdu ochroną ubezpieczeniową (z uwzględnieniem zapisu §5 pkt.1.
3. Suma ubezpieczenia będzie zawierała wartość wyposażenia dodatkowego i dostosowania (WD):
  - a) jeżeli WD jest wyszczególnione na fakturze zakupu pojazdu, zgodnie z tą fakturą,
  - b) jeżeli WD jest oddzielnie fakturowane, suma z tej faktury zwiększy przyjętą sumę ubezpieczenia pojazdu.
4. Suma ubezpieczenia pojazdu brutto/netto wg deklaracji Klienta- wypłata odszkodowania brutto/netto – adekwatnie do sumy ubezpieczenia
5. Suma ubezpieczenia nie redukuje się o wypłacone odszkodowania

**W kolejnych latach ubezpieczenia pojazdu w ramach niniejszego Programu suma ubezpieczenia ustalona zostanie zgodnie z Tabelą deprecjacji sumy ubezpieczenia pojazdu objętego niniejszym Programem znajdującej się w umowie generalnej. Suma ubezpieczenia ustalona na podstawie Tabeli deprecjacji stanowi górną granicę odpowiedzialności Compensa.**

## **§6**

### **Ubezpieczenie NNW**

1. W odniesieniu do pojazdów ubezpieczonych w ramach niniejszego Programu w zakresie AC i OC COMPENSA gwarantuje ochronę ubezpieczeniową w zakresie NNW. Ubezpieczenie NNW obejmuje trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków zgodnie z zakresem przedmiotowym ubezpieczenia NNW określonym w §26 OWU i obejmuje świadczenia określone w §27 OWU. Zakres terytorialny ubezpieczenia jest zgodny z §27 ust. 2 OWU . Świadczenia wypłacane są wyłącznie w złotych polskich.
2. Suma ubezpieczenia wynosi 10.000,00 PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych) na każdego uczestnika znajdującego się w pojeździe w momencie kolizji (zdarzenia), przy czym liczba tych uczestników nie może być większa niż określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
3. Wykreśla się zapis §27 ust. 5 OWU.

## **§7**

### **Ubezpieczenie SZYB**

1. W odniesieniu do pojazdów ubezpieczonych w ramach Programu szyby objęte są ochroną w zakresie ubezpieczenia ryzyka AC.

## § 8 Ubezpieczenie ASS

1. W odniesieniu do pojazdów ubezpieczonych w ramach niniejszego Programu w zakresie AC i OC COMPENSA gwarantuje ochronę ubezpieczeniową w zakresie ryzyka Assistance (ASS) zgodnie z zakresem ubezpieczenia określonym w § 16 OWU (zakres terytorialny ograniczony o Rosję, Białoruś i Ukrainę w związku z niestabilną sytuacją geopolityczną) w wariancie :
  - 1.1 KOMFORT
  - 1.2 KOMFORT PLUS
2. Odmienne niż stanowią OWU w wariancie KOMFORT PLUS wprowadza się zmianę w § 20 punkt 9 OWU  
zmiana z : opieka nad osobami małoletnimi  
zmiana na: **opieka nad osobami małoletnimi lub osobami z niepełnosprawnością wymagającymi opieki.**
3. Odmienne niż stanowią OWU w zakresie ASSISTANCE KOMFORT i KOMFORT PLUS wprowadza się **wspólny limit odpowiedzialności** Ubezpieczyciela **dla świadczeń wymienionych poniżej**  
limit w wysokości 2.000,00 zł dla wariantu KOMFORT,  
limit w wysokości 3.000,00 zł dla wariantu KOMFORT PLUS,  
z zastrzeżeniem, iż uprawnienia do świadczeń zgodnie z zasadami uregulowanymi OWU.

zakres świadczeń (z tabeli str 14 OWU) objętych ww wspólnym limitem:

- świadczenia realizowane zamiennie : kontynuacje podróży / powrót do miejsca zamieszkania / zakwaterowanie / **pojazd zastępczy\***
- podstawienie/odstawienie pojazdu zastępczego
- odbiór pojazdu po naprawie,
- kierowca zastępczy (wyłącznie poza RP)

z uwagi na specyfikę przewozu osób z niepełnosprawnościami w tym osób na wózkach inwalidzkich i innych podobnych trudności w przypadku gdy nie będzie możliwe do przeprowadzenia świadczenie w ramach standardowych oferowanych przez operatora ASSISTANCE wprowadza się możliwość refinansowania ww świadczeń w ramach ustalonych powyżej limitów z zastrzeżeniem, iż uprawnienia do świadczeń zgodnie z zasadami uregulowanymi OWU, a refinansowanie po uzgodnieniu z Ubezpieczycielem i na podstawie faktur.

**\* Pojazd Zastępczy** - zgodnie z § 19 punkt 3 podpunkt c OWU: w ramach świadczenia przysługuje pojazd osobowy klasy porównywalnej z klasą ubezpieczonego pojazdu, maksymalnie o pojemności silnika 2.000 cm<sup>3</sup>, a w przypadku pojazdów innych niż samochód osobowy określonych w § 16 ust. 4 pkt 2 – 6 – wyłącznie pojazd osobowy o klasie nie wyższej niż klasy B;

**Compensa wprowadza dodatkową możliwość w ramach Programu Mobilność - refundacji pojazdu zastępczego innego niż klasy B** w przypadku braku możliwości korzystania przez Beneficjenta z ofertowanego w ramach ww świadczenia pojazdu zastępczego klasy B, dopuszcza się po uzgodnieniu z Compensą wynajęcie pojazdu zastępczego innego niż klasy B poza siecią oferowaną przez Compensę (na czas naprawy potwierdzony z warsztatem, ale nie dłużej niż czas przysługujący zgodnie z OWU) z refundacją tego kosztu wykazanego na podstawie faktury jednakże z zastrzeżeniem, iż **refundacja przez Compensę równowartości kosztu najmu pojazdu zastępczego nastąpi w wysokości do 100zł dziennie (w przypadku przekroczenia kwoty 100zł dziennie Compensa zobowiązuje się do refundacji maksymalnie do 100zł dziennie).**

4. Warunkiem nieodpłatnego wykonania usług i świadczeń przewidzianych ubezpieczeniem ASS jest okazanie na miejscu zdarzenia dokumentu potwierdzającego zawarcie ubezpieczenia ASS, ważnego w dniu zaistnienia zdarzenia lub dowodu rejestracyjnego pojazdu na podstawie, którego usługodawca potwierdza fakt posiadania przez poszkodowanego umowy ubezpieczenia ASS w bazie danych COMPENSA.

## **§9**

### **Okres ubezpieczenia**

1. Niniejszy Program jest programem wieloletnim.
2. Program obowiązuje na czas obowiązywania Programu PFRON „SAMODZIELNOŚĆ-AKTYWNOŚĆ -MOBILNOŚĆ!” Mobilność osób z niepełnosprawnością (Przewidywanym na lata 2022-2025)
3. W ramach niniejszego Programu możliwe jest zawarcie umów ubezpieczenia wieloletnich (z zastrzeżeniem iż polisy na pojazd wystawiane są na każdy z 12 miesięcznych okresów udzielonej ochrony ubezpieczeniowej odrębnie oraz z zastrzeżeniem ubezpieczenia OC i ZK. Ubezpieczenie OC i ZK zawierane jest na kolejne okresy 12 miesięcy.)

**Maksymalny okres udzielonej ochrony ubezpieczeniowej dla pojazdów zgłaszanych do niniejszego Programu uzależniony jest od wieku pojazdu w chwili zgłoszenia go do ubezpieczenia w ramach niniejszego Programu i wynosi:**

- 1) dla pojazdów fabrycznie nowych oraz pojazdów używanych do 48 miesiąca eksploatacji: ochrona ubezpieczeniowa udzielona może być na max 60 miesięcy (5 lat : 5 polis po 12 miesięcy).
- 2) dla pojazdów używanych powyżej 48 miesiąca eksploatacji lecz nie starsze niż do 72 miesiąca eksploatacji : ochrona ubezpieczeniowa udzielona może być na max 36 miesięcy. (3 lata : 3 polisy po 12 miesięcy)

Wszystkie ww polisy (umowy wieloletnie) dla danego pojazdu zgłoszonego do niniejszego Programu zawierane i opłacane są bezpośrednio po zgłoszeniu go do ubezpieczenia.

## **§10**

### **Klauzula automatycznego włączenia do ubezpieczenia**

1. COMPENSA obejmuje ochroną ubezpieczeniową wszystkie pojazdy spełniające warunki przystąpienia do niniejszego Programu i prawidłowo zgłoszone do COMPENSA.

## **§ 11**

### **Włączanie pojazdów do ubezpieczenia**

1. Włączenie do ubezpieczenia w ramach niniejszego Programu następuje na podstawie zgłoszenia / wniosku dostarczonego do Compensa przez Ubezpieczającego / lub jego Brokera STBU przynajmniej z jednodniowym wyprzedzeniem.
2. Wniosek o ubezpieczenie pojazdu składany jest przez Ubezpieczającego w imieniu i na rzecz osoby trzeciej tj Beneficjenta, któremu Ubezpieczający świadczył usługę dostosowania tego pojazdu.
3. Prawidłowy wniosek powinien być przekazany do Compensa w formie elektronicznej i zawierać informacje:
  - 3.1 Wnioskowaną datę rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej (nie wcześniej niż data zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia)
  - 3.2 Wnioskowany okres udzielonej ochrony ubezpieczeniowej w ramach Programu MOBILNOŚĆ (określony w latach) :
    - a) dla pojazdów fabrycznie nowych oraz dla pojazdów używanych w wieku do 48 miesiąca eksploatacji : ochrona ubezpieczeniowa łącznie na maksymalnie 5 lat .
    - b) dla pojazdów powyżej 48 do 72 miesiąca eksploatacji: ochrona ubezpieczeniowa łącznie na maksymalnie 3 lata
  - 3.3 dane Ubezpieczającego (serwis warsztat)

- a) nazwa
  - b) adres
  - c) regon i NIP
  - d) dane kontaktowe: email, telefon
- 3.4 dane Ubezpieczonego (właściciela pojazdu)
- a) imię nazwisko/ nazwa
  - b) adres
  - c) pesel/ regon i NIP
  - d) dane kontaktowe: email, telefon
- 3.5 dane pojazdu
- a) Numer rejestracyjny
  - b) Numer VIN
  - c) Rodzaj pojazdu
  - d) Marka, Typ i Model pojazdu
  - e) Rok produkcji
  - f) Data I rejestracji pojazdu
  - g) Okres eksploatacji (w miesiącach)
  - h) Pojemność skokowa silnika
  - i) Moc (określoną w kw lub km)
  - j) Liczba miejsc w pojeździe
  - k) Ładowność w kg
  - l) DMC w kg
  - m) Masa własna w kg
  - n) Przebieg pojazdu
  - o) Wartość pojazdu  $\text{—}$  Suma ubezpieczenia pojazdu wraz z wyposażeniem(WD) z określeniem wartości (netto/brutto/netto+50%Vat) na dzień zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia.
  - p) Opis wyposażenia dodatkowego w tym specjalistycznego dostosowania (WD)
  - q) Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
  - r) Ilość kluczyków (z określeniem czy oryginalny)
  - s) Opis stanu technicznego pojazdu/ brak uszkodzeń / ewentualne zdiagnozowane przez Ubezpieczającego uszkodzenia lub załączona dokumentacja fotograficzna
  - t) Skan dowodu rejestracyjnego pojazdu
- 3.6 nr decyzji PFRON
- 3.7 zakres ochrony ubezpieczeniowej :
- OC,AC,NNW oraz jeden z wariantów ASS (ASS Komfort lub ASS Komfort Plus), oraz opcjonalnie GAP MOBILNOŚĆ fakturowy.

## §12

### Składka ubezpieczeniowa

1. Składka łączna za pojazd włączany do Programu Mobilność płatna jest jednorazowo z góry za wszystkie lata udzielonej ochrony w ramach niniejszego Programu. Składka płatna przez Ubezpieczającego/Płatnika w terminie **XX** dni od wystawienia polis dotyczących pierwszego roku ochrony.

### §13

#### Składka za ubezpieczenie NNW

1. Ustala się stałą składkę za 12 miesięczny okres ubezpieczenia w wysokości **40 zł** (czterdzieści złotych) za każdy pojazd, przy sumie ubezpieczenia **10.000,- zł** na każde miejsce w pojeździe.

NNW(10.000 zł ) składka za pojazd w 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia	SU 10.000 zł na każde miejsce w pojeździe
<u>w pierwszym roku ubezpieczenia</u>	40 zł
<u>w każdym kolejnym roku ubezpieczenia</u>	40 zł

2. Składka za pojazd włączany do Programu Mobilność płatna jest jednorazowo z góry za wszystkie lata udzielonej ochrony. Składka płatna przez Ubezpieczającego/Płatnika.

### §14

#### Składka za ubezpieczenie Assistance (ASS)

1. Składka za wariant / za pojazd:

ASSISTANCE składka za pojazd w 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia	KOMFORT	KOMFORT PLUS
<u>w pierwszym roku ubezpieczenia</u>	175 zł	300 zł
<u>W każdym kolejnym roku ubezpieczenia</u>	205 zł	351 zł

2. Składka za pojazd włączany do Programu Mobilność płatna jest jednorazowo z góry za wszystkie lata udzielonej ochrony. Składka płatna przez Ubezpieczającego/Płatnika

### §15

#### Składka z tytułu ubezpieczenia OC oraz Zielonej Karty

1. Ustala się następującą, ujednoliconą składkę za roczne ubezpieczenie OC oraz ZK, obowiązującą dla pojazdów, włączanych do Programu Mobilność :

OC składka za pojazd w 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia	OC	ZK
<u>w pierwszym roku ubezpieczenia</u>	740 zł	Bezskładkowo
<u>W każdym kolejnym roku ubezpieczenia</u>	888 zł	

2. Składka za pojazd włączany do Programu Mobilność płatna jest jednorazowo z góry za wszystkie lata udzielonej ochrony. Składka płatna przez Ubezpieczającego/Płatnika.
3. Certyfikaty ZK wydawane będą bezskładkowo wyłącznie na wniosek właściciela pojazdu lub Ubezpieczającego lub jego Brokera STBU.

### § 16

#### Stawka z tytułu ubezpieczenia AC

3. Ustala się następującą, ujednoliconą składkę za roczne ubezpieczenie AC obowiązującą dla pojazdów, włączanych do Programu Mobilność:

AC składka za pojazd w 12 miesięcznym okresie ubezpieczenia	AC
<u>w pierwszym roku ubezpieczenia</u>	Składka ustalana na podstawie sumy ubezpieczenia określonej w PLN x stawka 2,4%
<u>W każdym kolejnym roku ubezpieczenia</u>	równowartość składki z pierwszego roku

4. **Opcjonalnie możliwość włączenia klauzuli do AC - GAP MOBILNOŚĆ 36 mcy** – warunki i składki zgodnie z treścią klauzuli załączonej do niniejszego programu.
5. Składka za pojazd włączany do programu płatna jest jednorazowo z góry za wszystkie lata udzielonej ochrony. Składka płatna przez Ubezpieczającego/Płatnika.



## §17

### Umowne klauzule dodatkowe

1. **Klauzula płatności** - jeżeli zapłata należnej COMPENSIE składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za datę zapłaty uważa się chwilę złożenia zlecenia w banku lub urzędzie pocztowym na właściwy rachunek COMPENSY.
2. **Klauzula okolicznościowa** - COMPENSA zobowiązana jest samodzielnie prowadzić postępowanie zmierzające do wyjaśnienia okoliczności związanych ze szkodą (np. ustalenie przebiegu zdarzenia, ustalenie osoby sprawcy) i wypłacić należne odszkodowanie zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami.
3. **Klauzula opóźnienia płatności składki** - jeżeli składka nie zostanie opłacona w wyznaczonym w umowie terminie, COMPENSA wezwie Ubezpieczającego do dokonania zapłaty wyznaczając 14 dniowy termin jej dokonania, określając skutki prawne dalszej zwłoki. Wygaśnięcie odpowiedzialności COMPENSY następuje po upływie terminu określonego w w/w wezwaniu (za wyjątkiem OC i ZK obowiązującego w pierwszym okresie ubezpieczenia).
4. **KLAUZULA GAP MOBILNOSC FAKTUROWY** - jako opcja dodatkowa załączona do programu.

## § 18

### Likwidacja szkód

1. Zgłaszanie szkód będzie odbywało się poprzez Telefoniczne Centrum Obsługi Klienta **Compensa Kontakt 22 501 61 00** lub przez formularz elektroniczny na stronie [www.compensa.pl](http://www.compensa.pl)
2. Placówka odpowiedzialna za likwidację szkód: Regionalne Centrum Serwisowe w Warszawie
3. Do realizacji Programu w zakresie likwidacji szkód AC COMPENSA wyznaczy odpowiedzialnych pracowników.

## §19

### Postanowienia dodatkowe AC

#### Zakres ubezpieczenia:

1. Zakres ubezpieczenia zgodny z OWU w formule allrisk zgodnie z §7 OWU.
2. Zakres terytorialny: zgodnie z postanowieniami §7 ust. 3 OWU. Wyłączenie odpowiedzialności za szkody będące następstwem kradzieży powstałe na terytoriach określonych państw wg §7 ust. 4 OWU Pojazdów
3. Franszyza integralna: 500 zł.
4. Zniesiona amortyzacja części w szkodach częściowych dla pojazdów eksploatowanych do 10 lat (okres eksploatacji liczony zgodnie z §3 ust. 13 OWU)
5. Udział własny, franszyza redukcyjna - zniesiony.
6. Odstąpienie od wymogu dokonywania dokumentacji fotograficznej w odniesieniu do fabrycznie nowych pojazdów, - a w przypadku pojazdów używanych, pod warunkiem braku uszkodzeń pojazdu potwierdzonego oświadczeniem uprawnionych do reprezentowania Ubezpieczającego osób oraz pod warunkiem posiadania przez pojazd wymaganych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych

7. Akceptowane są zabezpieczenia przeciwkradzieżowe istniejące w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia, pod warunkiem że pojazd będzie wyposażony w przynajmniej jedno atestowane elektroniczne zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, a pojazdy o wartości powyżej 400.000,00 zł dodatkowo w urządzenie zabezpieczająco-lokacyjne z czynną funkcją monitoringu.
8. Zamontowane w pojeździe urządzenia przeciwkradzieżowe fabryczne uznaje się za zabezpieczenia atestowane.

## **§ 20**

### **Odszkodowania z tytułu kradzieży**

1. Odszkodowania z tytułu kradzieży zgodnie z OWU.

## **§ 21**

### **Postanowienia końcowe**

2. COMPENSA gwarantuje szybką ścieżkę decyzyjną w sprawach nieuregulowanych niniejszym Programem lub w sprawach konfliktowych.
3. Niniejszy program obsługiwany będzie przez STBU Brokerzy Ubezpieczeniowi Sp. z o.o. (z udziałem wskazanej agencji przez STBU) oraz Oddział COMPENSY w Gdańsku.
4. Wszelkie spory mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszego Programu, strony będą starały się rozstrzygnąć w drodze porozumienia.
5. Program wchodzi w życie z dniem 12.01.2023 i obowiązuje do czasu zakończenia Programu PFRON „„Samodzielność-Aktywność- Mobilność!” Mobilność osób z niepełnosprawnością”.
6. Zostaną wyznaczone Osoby kontaktowe do obsługi niniejszego programu ze strony:
  - a) Ubezpieczyciela – opiekun Programu
  - b) Ubezpieczyciela – obsługa wniosków i polis
  - c) Ubezpieczyciela- opiekun procesu likwidacji szkód AC
  - d) Brokera STBU – opiekun Programu
  - e) Brokera STBU – opiekun Polis
  - f) Ubezpieczającego – opiekun Programu
  - g) Ubezpieczającego - obsługa polis i wniosków

**KLAUZULA DO UBEZPIECZENIA AC – Ubezpieczenie straty finansowej – GAP**

**GAP MOBILNOŚĆ 36 mcy**

**§ 1. Postanowienia ogólne**

1. Na podstawie postanowień niniejszej klauzuli, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia pojazdu od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco (AC) może zostać rozszerzona o ubezpieczenie straty finansowej – GAP (zwane dalej „GAP”), dostępnego w dwóch wariantach: Ubezpieczenie GAP AutoCasco (zwane dalej „GAP AutoCasco”) oraz Ubezpieczenie GAP fakturowy (zwane dalej „GAP fakturowy”). W zakresie nieuregulowanym odmiennie niniejszą klauzulą zastosowanie znajdują postanowienia Ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdów – COMPENSA Komunikacja (zwanym dalej „OWU”).

2. Objęcie ochroną ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia GAP w ramach niniejszej klauzuli możliwe jest wyłącznie w przypadku zawarcia umowy podstawowego ubezpieczenia obejmującej ryzyko kradzieży pojazdu.

3. Objęcie ochroną ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia GAP w ramach niniejszej klauzuli potwierdzone zostaje dokumentem ubezpieczenia.

**§ 2. Definicje**

1. Poza definicjami zawartymi w OWU do ubezpieczenia GAP mają zastosowanie poniżej określone definicje:

1) **CAŁKOWITE ZNISZCZENIE POJAZDU** – uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w stopniu powodującym, iż jego naprawa jest nieopłacalna (tj. gdy koszt naprawy pojazdu przekracza jego wartość w stanie nieuszkodzonym w chwili zdarzenia będącego przyczyną tego uszkodzenia);

2) **PODSTAWOWE UBEZPIECZENIE POJAZDU** – ubezpieczenie pojazdu od uszkodzenia, zniszczenia lub utraty autocasco (AC) wynikające z umowy zawartej przez Ubezpieczającego z COMPENSA na podstawie OWU;

3) **SPRAWCA** – kierujący lub posiadacz pojazdu innego niż ubezpieczony pojazd, który na podstawie obowiązujących przepisów prawa ponosi odpowiedzialność cywilną za uszkodzenie pojazdu objętego ubezpieczeniem GAP;

4) **SZKODA OC** – szkoda w mieniu (pojeździe) będąca następstwem całkowitego zniszczenia pojazdu, za którą odpowiedzialność gwarancyjną ponosi ubezpieczyciel sprawcy w ramach obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych;

**5) POCZĄTKOWA WARTOŚĆ POJAZDU:**

a) w przypadku **GAP AutoCasco** – wartość ubezpieczonego pojazdu odpowiadająca sumie ubezpieczenia określonej w umowie podstawowego ubezpieczenia pojazdu ustalonej w dniu zawarcia tej umowy (z zastrzeżeniem § 7 ust. 2 klauzuli), **nie wyższa niż 105% wartości tego pojazdu podanej w katalogu publikowanym przez Info- Ekspert lub Eurotax;**

b) **w przypadku GAP fakturowy** – wynikająca z dokumentu zakupu pojazdu wartość ubezpieczonego pojazdu (wraz z akcesoriami montowanymi fabrycznie i **wyposażeniem specjalistycznym tj dostosowanie pojazdu do osób z niepełnosprawnością** ) o ile podane są w dokumencie zakupu, Początkowa wartość pojazdu w obu wariantach ubezpieczenia GAP nie uwzględnia takich opłat jak: opłata gwarancyjna, składki ubezpieczeniowe, opłata za dostawę, opłaty administracyjne, opłaty na rzecz funduszu drogowego, opłaty licencyjne.

**§ 3. Przedmiot ubezpieczenia**

1. Z zastrzeżeniem ust. 2, ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia GAP może dotyczyć straty finansowej związanej z uszkodzeniem pojazdu spełniającego łącznie następujące warunki:

- 1) okres eksploatacji pojazdu w chwili zawierania umowy nie przekracza 5 lat (60 miesięcy);
- 2) początkowa wartość pojazdu nie przekracza:
  - a) w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony – 450.000 zł (w tym VAT);
  - b) w przypadku pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, w tym ciągników siodłowych, ciągników balastowych, przyczep (w tym naczep) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 750 kg – 500.000 zł (w tym VAT);
- 3) pojazd uwzględniany jest w katalogu publikowanym przez Eurotax lub Info-Ekspert;
- 4) pojazd objęty jest podstawowym ubezpieczeniem pojazdu przez cały okres obowiązywania umowy w zakresie ubezpieczenia GAP.

**2. Ochroną ubezpieczeniową z tytułu ubezpieczenia GAP nie może dotyczyć straty finansowej związanej z następującymi pojazdami:**

- 1) używanymi w rajdach i wyścigach samochodowych, w konkursach, jazdach testowych lub wykorzystywanych do świadczenia usług kurierskich;
- 2) wykorzystywanymi jako bankowozy (z wyłączeniem pojazdów osobowych w zabudowie typu „C”), karetki, karawany pogrzebowe, używane przez następujące służby: policję, wojsko, straż pożarną i straż graniczną;
- 3) wypożyczanymi zarobkowo, używanymi w charakterze taksówek lub do zarobkowego transportu drogowego osób;
- 4) wykorzystywanymi do nauki jazdy;
- 5) wyposażonymi w silniki elektryczne lub silniki rotacyjne;
- 6) zarejestrowanymi jako motocykle, motorowery lub skutery;
- 7) z częścią mieszkalną,
- 8) będącymi przyczepami turystycznymi lub kempingowymi;
- 9) zmodyfikowanymi w stosunku do oryginalnej specyfikacji producenta takie jak Aplina, Brabus, AMG, seria M;
- 10) następujących marek i modeli: Aston Martin, Bentley, Bugatti, Ferrari, Ford seria RS, Hummer, Lamborghini, Lotus, Maserati, MazdaRX8, McLaren FI, Mitsubishi 3000GT, Mitsubishi seria Evo; Nissan300ZX, Nissan GT-R Nissan Skyline, Porsche (z wyjątkiem modelu CAYENNE oraz PANAMERA), Rolls Royce, Subaru SVX oraz Subaru Impreza WRXSTi.

#### **§ 4. Zakres ubezpieczenia**

**1. Zakresem ubezpieczenia objęta jest utrata wartości pojazdu rozumiana jako różnica pomiędzy początkową wartością pojazdu a:**

- 1) w przypadku dochodzenia przez Ubezpieczonego odszkodowania z podstawowego ubezpieczenia pojazdu – kwotą odpowiadającą wysokości szkody ustaloną w związku z wystąpieniem szkody całkowitej w ramach podstawowego ubezpieczenia pojazdu przed potrąceniem udziału własnego, potrąceniem wartości pozostałości oraz uwzględnieniem redukcji sumy ubezpieczenia zgodnie z warunkami podstawowego ubezpieczenia;
- 2) w przypadku dochodzenia przez Ubezpieczonego odszkodowania z ubezpieczenia OC sprawcy – aktualną w dniu powstania szkody OC wartością pojazdu wynikającą z katalogu Info-Ekspert lub Eurotax **(z uwzględnieniem wyposażenia specjalistycznego).**

**2. COMPENSA ponosi odpowiedzialność z tytułu ubezpieczenia GAP wyłącznie gdy:**

- 1) w przypadku dochodzenia przez Ubezpieczonego odszkodowania za szkodę całkowitą z podstawowego ubezpieczenia pojazdu:
  - a) w okresie obowiązywania umowy doszło do powstania szkody całkowitej pojazdu w ramach podstawowego ubezpieczenia pojazdu;

- b) w ramach podstawowego ubezpieczenia pojazdu ustalono odpowiedzialność COMPENSA z tytułu szkody całkowitej pojazdu, o której mowa powyżej;
  - c) COMPENSA dokonała wypłaty lub zobowiązana jest do wypłaty odszkodowania z ww. tytułu;
- 2) w przypadku dochodzenia przez Ubezpieczonego odszkodowania z tytułu szkody OC:
- a) ubezpieczyciel sprawcy dokonał wypłaty odszkodowania za szkodę OC w ramach ubezpieczenia OC sprawcy;
  - b) do powstania szkody doszło w okresie obowiązywania ubezpieczenia GAP,
  - c) szkoda OC jest następstwem zdarzenia, które miało miejsce na terytorium państw, które objęte są zakresem podstawowego ubezpieczenia pojazdu.

## § 5. Suma ubezpieczenia

Górna granica odpowiedzialności COMPENSY za utratę wartości pojazdu, o której mowa w § 4 ust. 1, nie może przekraczać limitu odpowiedzialności określonego w umowie dla ubezpieczenia GAP, z zastrzeżeniem że limit ten wynosi **maksymalnie 80.000 zł**.

## § 6. Początek i koniec odpowiedzialności

1. Ochrona ubezpieczeniowa z tytułu ubezpieczenia GAP świadczona jest przez dwunastomiesięczny okres ubezpieczenia.

2. W przypadku, gdy po upływie ww. okresu ubezpieczenia GAP oraz okresu ubezpieczenia w ramach umowy podstawowego ubezpieczenia pojazdu:

- 1) umowa w zakresie podstawowego ubezpieczenia pojazdu zostanie zawarta w COMPENSIE na kolejny bezpośrednio następujący okres ubezpieczenia, oraz
- 2) łącznie z umową podstawowego ubezpieczenia pojazdu, o której mowa w pkt. 1), zawarta zostanie kolejna umowa ubezpieczenia GAP, dla celów zawarcia oraz wykonania ww. kolejnej umowy ubezpieczenia GAP bierze się pod uwagę początkową wartość pojazdu przyjętą dla ubezpieczenia GAP w pierwszej z umów ubezpieczenia GAP zawartych z COMPENSA, pod warunkiem, iż łączny okres ochrony ubezpieczeniowej z kolejno następujących po sobie umów ubezpieczenia GAP nie przekracza **36 miesięcy**. Jeżeli kolejna zawarta umowa prowadzi do przekroczenia łącznego okresu ochrony ubezpieczeniowej, o którym mowa w zdaniu poprzednim, w danej umowie stosuje się wartość początkową pojazdu na dzień zawarcia tej kolejnej umowy.

## § 7. Dokumentacja

W związku ze zgłoszeniem roszczenia z tytułu ubezpieczenia GAP Ubezpieczający lub Ubezpieczony, o ile wiedział o zawarciu umowy ubezpieczenia GAP na jego rachunek, zobowiązany jest przedstawić

następujące dokumenty:

- 1) w przypadku gdy odszkodowanie za szkodę całkowitą lub kradzież pojazdu dochodzone było z podstawowego ubezpieczenia pojazdu:
  - a) kopii decyzji o umorzeniu postępowania w sprawie kradzieży pojazdu, jeżeli szkoda nastąpiła wskutek kradzieży pojazdu;
  - b) kopii dowodu rejestracyjnego pojazdu;
  - c) w przypadku pojazdu będącego przedmiotem umowy leasingu/kredytu – kopii lub oryginału dokumentu potwierdzającego rozliczenie umowy leasingu/kredytu pojazdu;
- 2) w przypadku gdy odszkodowanie z tytułu szkody OC dochodzone było w ramach ubezpieczenia OC sprawcy:
  - a) kopii dowodu rejestracyjnego pojazdu;

- b) kopii dokumentu potwierdzającego uzyskanie odszkodowania z tytułu ubezpieczenia OC sprawcy (potwierdzenie otrzymania przelewu) – nie dotyczy pojazdu będącego przedmiotem umowy leasingu/kredytu;
- c) w przypadku pojazdu będącego przedmiotem umowy leasingu/ kredytu – kopii lub oryginału dokumentu potwierdzającego rozliczenie umowy leasingu/kredytu pojazdu;
- d) kopii dokumentu potwierdzającego likwidację szkody OC, sporządzonego przez ubezpieczyciela sprawcy, z podaniem między innymi informacji dotyczących rynkowej wartości pojazdu przyjętej do wyliczenia szkody OC oraz szczegółowego wyliczenia szkody OC;
- e) kopii decyzji o wysokości i wypłacie odszkodowania przez ubezpieczyciela sprawcy.

**TARYFA GAP MOBILNOŚĆ 36 mcy**  
**(klauszula opcjonalna do PROGRAMU MOBILNOŚĆ)**

Rodzaj pojazdu	(Suma ubezpieczenia pojazdu w chwili przyjęcia go po raz pierwszy do ubezpieczenia GAP w ramach PROGRAMU MOBILNOŚĆ)		GAP FAKTUROWY
	od	do	<b>MOBILNOŚĆ</b> <b>GAP FAKTUROWY 36 mcy</b> składka za 36 miesięcy Składka doliczana do pierwszej polisy, w kolejnych dwóch polisach składka po 1 zł
Osobowe, ciężarowe w nadwoziu osobowego	0,00 zł	50 000,00 zł	550,00 zł
	50 001,00 zł	100 000,00 zł	715,00 zł
	100 001,00 zł	150 000,00 zł	1 100,00 zł
	150 001,00 zł	200 000,00 zł	1 430,00 zł
	200 001,00 zł	250 000,00 zł	1 650,00 zł
	250 001,00 zł	300 000,00 zł	1 980,00 zł
	300 001,00 zł	350 000,00 zł	2 750,00 zł
	350 001,00 zł	400 000,00 zł	3 850,00 zł
	400 001,00 zł	450 000,00 zł	4 950,00 zł